

# Warunki i zasady korzystania z taryfy specjalnej, stosowanej przy przejazdach w pociągach dodatkowych na PRZYSTANEK WOODSTOCK 2010

## 1. Uprawnieni

- 1) bilet normalny według taryfy specjalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 37%, 49%, 78%, 95% i 100%\* może nabyć bilet ulgowy według taryfy specjalnej.

## 2. Zakres ważności

- 1) w pociągu dodatkowym nie są honorowane bilety wydane według innych ofert Spółki Przewozy Regionalne (np. bilet turystyczny, REGIOkarnet, bilety okresowe, REGIOkarta);
- 2) według taryfy specjalnej wydaje się bilety z ceną zryczałtowaną na jednorazowy przejazd w określonej relacji w klasie 2 pociągu dodatkowego;
- 3) bilet według taryfy specjalnej uprawnia do jednorazowego przejazdu pociągiem dodatkowym, wyłącznie w relacji na nim wskazanej. Przerwy w podróży na podstawie takiego biletu nie są dozwolone;
- 4) nie wydaje się biletów kombinowanych na przejazd częściowo pociągiem dodatkowym i częściowo innym pociągiem uruchamianym przez Spółkę Przewozy Regionalne.

## 3. Warunki stosowania

- 1) bilety według taryfy specjalnej na przejazd pociągiem dodatkowym można nabyć w kasie biletowej, w pociągu – w dniu wyjazdu lub za pośrednictwem internetowego systemu sprzedaży biletów;
- 2) bilety wydane elektronicznie są zaopatrzone w nadruk **Bilet ważny na przejazd pociągiem dodatkowym - taryfa specjalna**;
- 3) taryfy specjalnej nie można łączyć z ulgami handlowymi lub innymi ofertami;
- 4) osoba odbywająca przejazd w pociągu dodatkowym na podstawie ulgowego biletu musi spełnić warunki, o których mowa w postanowieniach § 16 TPR;
- 5) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu, choćby później podróży bilet ten okazał;
- 6) bilety zniszczone uznaje się za nieważne i nie zwraca się zapłaconych należności;
- 7) w sprawach nieuregulowanych stosuje się odpowiednio postanowienia TPR i RPO-PR.

## 4. Opłaty

Według taryfy specjalnej są sprzedawane bilety jednorazowe z ceną zryczałtowaną normalne oraz z ulgami: 37%, 49%, 78%, 95% i 100% (sprzedaż biletów z ulgą 100% odbywa się wyłącznie na pokładzie pociągu dodatkowego).

PRÓG	Ceny biletów (w zł) na przejazd w relacji do i ze stacji Kostrzyn									
	Bilety dostępne w kasie biletowej, w pociągu dodatkowym oraz za pośrednictwem ISS									
	N	PTU	37%	PTU	49%	PTU	78%	PTU	95%	PTU
2	19,00	1,24	11,97	0,78	9,69	0,63	4,18	0,27	0,95	0,06
3	29,00	1,90	18,27	1,20	14,79	0,97	6,38	0,42	1,45	0,09
4	39,00	2,55	24,57	1,61	19,89	1,30	8,58	0,56	1,95	0,13
5	49,00	3,21	30,87	2,02	24,99	1,63	10,78	0,71	2,45	0,16
6	59,00	3,86	37,17	2,43	30,09	1,97	12,98	0,85	2,95	0,19
7	69,00	4,51	43,47	2,84	35,19	2,30	15,18	0,99	3,45	0,23
PRÓG	Bilety dostępne wyłącznie za pośrednictwem ISS									
	<i>warunek: przy zakupie biletu na przejazd do stacji Kostrzyn jednoczesny zakup biletu na przejazd powrotny</i>									
	N	PTU	37%	PTU	49%	PTU	78%	PTU	95%	PTU
1	9,00	0,59	5,67	0,37	4,59	0,30	1,98	0,13	0,45	0,03
2	19,00	1,24	11,97	0,78	9,69	0,63	4,18	0,27	0,95	0,06
3	29,00	1,90	18,27	1,20	14,79	0,97	6,38	0,42	1,45	0,09
4	39,00	2,55	24,57	1,61	19,89	1,30	8,58	0,56	1,95	0,13
5	49,00	3,21	30,87	2,02	24,99	1,63	10,78	0,71	2,45	0,16

## 5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może nastąpić (z zachowaniem zasad określonych w §§ 8 i 10 TPR) pod warunkiem, że nowa stacja przeznaczenia jest położona na drodze przejazdu pociągu dodatkowego
- 2) na przejazd poza stację końcową biegu pociągu dodatkowego nowy bilet, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami;
- 3) przejście z biletym wydanym według taryfy specjalnej do innego pociągu uruchamianego przez Spółkę Przewozy Regionalne albo do pociągu innego przewoźnika, nie są dozwolone.