

Warunki i zasady korzystania z taryfy specjalnej stosowanej przy przejazdach w pociągach pielgrzymkowych

1. Uprawnieni

- 1) bilet normalny według taryfy specjalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 37%, 49%, 78%, 95% i 100% może nabyć bilet ulgowy według taryfy specjalnej.

2. Zakres ważności

- 1) w pociągach pielgrzymkowych nie są honorowane bilety wydane według innych ofert przewoźnika, np. bilet turystyczny, REGIOkarnet, bilety okresowe, REGIOkarta;
- 2) według taryfy specjalnej wydaje się bilety z ceną zryczałtowaną na jednorazowy przejazd w określonej relacji w klasie 2 pociągów pielgrzymkowych;
- 3) bilet według taryfy specjalnej uprawnia do jednorazowego przejazdu pociągiem pielgrzymkowym, wyłącznie w relacji na nim wskazanej. Przerwy w podróży na podstawie takiego biletu nie są dozwolone;
- 4) nie wydaje się biletów kombinowanych na przejazd częściowo pociągiem pielgrzymkowym i częściowo innym pociągiem uruchamianym przez Spółkę Przewozy Regionalne.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety według taryfy specjalnej na przejazd pociągiem pielgrzymkowym można nabyć:
 - a) w kasie biletowej, lub
 - b) w pociągu pielgrzymkowym;
- 2) bilety wydane elektronicznie są zaopatrzone w nadruk **Bilet ważny na przejazd pociągiem dodatkowym** - **taryfa specjalna**;
- 3) taryfy specjalnej nie można łączyć z ulgami handlowymi lub innymi ofertami;
- 4) osoba odbywająca przejazd w pociągu pielgrzymkowym na podstawie ulgowego biletu musi spełnić warunki, o których mowa w postanowieniach § 16 TPR;
- 5) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu, choćby później podróżny bilet ten okazał;
- 6) bilety zniszczone uznaje się za nieważne i nie zwraca się zapłaconych należności;
- 7) w sprawach nieuregulowanych stosuje się odpowiednio postanowienia TPR i RPO-PR.

4. Opłaty

Według taryfy specjalnej są sprzedawane bilety jednorazowe z ceną zryczałtowaną normalne oraz z ulgami: 37%, 49%, 78%, 95% i 100%.

PRÓG	CENA BILETU NA PRZEJAZD W JEDNĄ STRONĘ POCIĄGIEM PIELGRZYMKOWYM – w zł									
	N	PTU	37%	PTU	49%	PTU	78%	PTU	95%	PTU
1	9,00	0,59	5,67	0,37	4,59	0,30	1,98	0,13	0,45	0,03
2	19,00	1,24	11,97	0,78	9,69	0,63	4,18	0,27	0,95	0,06
3	29,00	1,90	18,27	1,20	14,79	0,97	6,38	0,42	1,45	0,09
4	39,00	2,55	24,57	1,61	19,89	1,30	8,58	0,56	1,95	0,13
5	49,00	3,21	30,87	2,02	24,99	1,63	10,78	0,71	2,45	0,16
6	59,00	3,86	37,17	2,43	30,09	1,97	12,98	0,85	2,95	0,19

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może nastąpić (z zachowaniem zasad określonych w §§ 8 i 10 TPR) pod warunkiem, że nowa stacja przeznaczenia jest położona na drodze przejazdu pociągu pielgrzymkowego,
- 2) na przejazd poza stację końcową biegu pociągu pielgrzymkowego należy nabyć nowy bilet zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami;
- 3) zmiana terminu wyjazdu jest możliwa wyłącznie na dzień, w którym w relacji wskazanej na bilecie kursuje pociąg pielgrzymkowy;
- 4) przejście z biletem wydanym według taryfy specjalnej do pociągu interREGIO i REGIOekspres lub do pociągu innego przewoźnika albo przejazd inną drogą, nie są dozwolone;
- 5) w sprawach nieuregulowanych stosuje się odpowiednio postanowienia TPR i RPO-PR.